ROMANIA – JUDETUL DOLJ

UNITATEA ADMINISTRATIV – TERITORIALĂ
COMUNA ORODEL

localitatea Orodel, Str.. Principală, Nr.. 133 ,tel/fax 0251/367538 e-mail orodel@cjdolj.ro

Nr. 2574/08.08.2025

ANUNŢ,

Privind proiectul de hotărâre privind aprobarea Regulamentului pentru aplicarea taxei speciale , utilizarea și exploatare a stației de reîncărcare a vehiculelor electrice și hybrid plug-in în Comuna Orodel

În conformitate cu prevederile Legii nr. 52 / 2003 privind transparența decizională în administrația publică ,republicată , cu modificările și completările ulterioare

Primăria comunei Orodel anunță , publicul interesat, punerea în consultare publică pentru :

„ **Proiectul de hotărâre** ***privind aprobarea Regulamentului pentru aplicarea taxei speciale , utilizarea și exploatare a stației de reîncărcare a vehiculelor electrice și hybrid plug-in în Comuna Orodel***

În perioada 11.08.2025-11.09.2025 cetățenii comunei Orodel pot depune în scris atât contestații privind proiectul de hotărâre menționat, cât și propuneri , sugestii sau opinii cu valoare de recomandare privind proiectul de hotărâre supus dezbaterii publice , prin una din următoarele modalități:

- la sediul Primăriei comunei Orodel , în zilele de luni-vineri , între orele 8,30-15,30;
- prin poștă la adresa Primăriei comunei Orodel , srt. Principală, nr. 133, loc. Orodel , județul Dolj;
- pe adresa de mail : primariaorodel@yahoo.ro

Proiectul de hotărâre și materialele întocmite pe marginea acestuia pot fi consultate pe site-ul Primăriei comunei Orodel și la sediul acesteia.

Primar

Vîlcomeanu Jane

ROMÂNIA
JUDEȚUL DOLJ
COMUNA ORODEL
CONSILIUL LOCAL

PRIMĂRIA ORODEL
JUDEȚUL DOLJ
INTRARE
08 09 2023

HOTĂRÂRE

privind aprobarea Regulamentului pentru aplicarea taxei speciale , utilizarea și exploatare a stației de reîncărcare a vehiculelor electrice și hybrid plug-in în Comuna Orodel

Consiliul Local al Comunei Orodel, județul Dolj întrunit în ședință ..... în data de .....

Având in vedere:

- Referatul de aprobare nr. ..... întocmit de primarul Comunei Orodel;
- Raportul de specialitate nr..... întocmit de către Compartimentul de specialitate;
- Avizul comisiilor de specialitate ale consiliului local

În conformitate cu prevederile:

- art. 129, alin. (1), alin. (2), lit. b), lit. d), alin. (7), lit. *k*), lit. *p*), lit. *s*), art. 139, alin. (1), din O.U.G. nr. 57/2019, privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanței Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările ăi completările ulterioare;
- Legii nr. 3/2003 pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local;
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, cu modificările și completările ulterioare;
- Standardului IEC 61851;
- Hotărârii Guvernului nr. 1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea nr. 525/1996 pentru aprobarea Regulamentului general de urbanism, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul dispozițiilor art.196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare

HOTĂRĂŞTE

Art.1. Se aprobă Regulamentul pentru aplicarea taxei speciale , utilizarea şi exploatare a staţiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice şi hybrid plug-in în Comuna Orodel , potrivit Anexei, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Cu ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri, se încredinţează primarul comunei Orodel prin aparatul de specialitate.

Art.3. Prezenta hotărâre se comunică, prin intermediul secretarului general al comunei Orodel în termenul prevăzut de lege, Primarului comunei Orodel, Instituţiei Prefectului judeţul Dolj, şi se aduce la cunoştinţă publică prin afişarea la sediul primăriei şi publicarea pe pagina de internet a Primăriei Orodel la adresa www.primariaOrodel.ro.

INIŢIATOR
PRIMAR
VÎLCOMEANU JANE

AVIZAT
SECRETAR GENERAL
CĂRĂVAN MARIANA

Anexă Nr. la HOTĂRÂRE Nr. .....

REGULAMENT

pentru aplicarea taxei speciale , utilizarea şi exploatare a staţiei de reîncărcare a vehiculelor electrice şi hybrid plug-in în Comuna Orodel

CAPITOLUL.I DISPOZIŢII GENERALE

Art.1. Prezentul Regulament stabileşte condiţiile de utilizare a staţiei de reîncarcare a vehiculelor electrice , proprietate a Comunei Orodel, instalată pe domeniul public al Comunei Orodel, utilizată prin intermediul platformei online PlugPoint, în regim self-service.

Prezentul Regulament privind condiţiile de utilizare a staţiei de reîncarcare vehicule electrice prin intermediul unei platforme online, în sistem self- service, a fost întocmit în baza următoarelor acte normative:

a.Legea nr.34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi

b.Ordonanţa de Guvern nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;

c.Ordonanta de Urgenţă a Guvemului nr.195/2002 privind circulaţia pe drumurile publice, republicată,cu modificările şi completările ulterioare;

d.Ordonanţa de Urgenţă a Guvernului nr.195/2005 privind protecţia mediului, cu modificările şi completările ulterioare;

e.Legea nr.227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările şi completările ulterioare;

f.Legea Poliţiei Locale nr.155/2010, cu modificările şi completările ulterioare;

g.Ordonanţa de Guvern nr.71/2002 privind organizarea şi funcţionarea serviciilor publice de administrarea domeniului public şi privat de interes local, cu modificările şi completările ulterioare;

h.Ordonanţa de Guvern nr.2/2001 privind regimul juridic al contravenţiilor, cu modificările şi completările ulterioare.

Art.2. Definiţiile temenilor şi expresiilor folosite în prezentul Regulament sunt următoarele:

a) **Proprietar staţie de reîncărcare** —UAT COMUNA ORODEL
b) **Operator staţie de reîncărcare** - operator economic care desfăşoară activităţi de asistenţă tehnică şi mentenanţă a staţiilor electrice prin intermediul unei platforrme online, direct la staţie sau prin asistenţă telefonică printr-un dispecerat dedicat;
c) **Utilizator staţie de reîncărcare** - persoana fizică sau juridică care utilizează staţia prin intermediul platformei PlugPoint;
d) **Statie de reîncărcare vehicule electrice cu putere mica** - o unitate formată din 1 (unu)punct de reîncărcare, alimentate de acelaşi punct de livrare din reţeaua publică de distribuţie care permite încărcarea vehiculelor electrice în curent alternativ la o putere de maximum 22Kw la nivel. Staţia de reîncărcare este echipată cu conector Tip2 pentru vehicule, conform descrierii din standardul SR EN62196-2, pentru încărcarea în curent alternativ;
e) **Staţie de reîncărcare vehicule electrice cu putere rapidă** - o unitate formată din 1 (unu) punct de reîncărcare, 60 kW DC alimentate de acelaşi punct de livrare din reţeaua publică de distribuţie, care permite încarcarea simultana a vehiculelor electrice in curent continuu la o putere maximum 60 kW DC, respectiv 22KW AC la nivelul fiecărui punct de reîncărcare; Staţia de reîncărcare este echipată cel puţin cu prize Tip2 şi conectori de tip CCS2;

f) **Statie de reîncărcare accesibilă publicului** -stație de reîncărcare care oferă tuturor utilizatorilor un acces permanent şi nediscriminatoriu;

Stația de reîncărcare dispune de un acces deschis de management şi operare care permit identificarea locației, monitorizarea în timp real a functionalității, disponibilității cantității de energie transferată. Acest acces permite interconectarea şi comunicarea cu alte instalații similare în timp real;

g) **Vehicul electric** - autovehicul dotat cu un grup propulsor care cuprinde cel puțin un dispozitiv electric nonperiferic drept convertor de energie cu un sistem electric reîncărcabil de stocare a energiei, care poate fi încărcat extern; un vehicul electric hibrid reîncărcabil din exterior este considerat ca fiind un vehicul electric;

h) **Vehicul hybrid plug -in** - autovehicul hibrid care, pentru a-şi asigura propulsia mecanică, preia energie din două surse de energie stocată, montate pe vehicul: un combustibil consutnabil, respectiv un dispozitiv de stocare a energiei electrice (de exemplu: baterie, condensator, volant/generator etc.)care are o sursă de alimentare externă- plug-in;

i) **Aplicatia "PlugPoint "**- este o platformă dedicată soluțiilor de încărcare pentru vehicule electrice, oferind servicii atât pentru utilizatorii individuali, cât şi pentru afaceri. Scopul principal al PlugPoint este de a facilita accesul la stații de încărcare şi de a sprijini dezvoltarea infrastructurii necesare pentru mobilitatea electrica în România.

J) **Amplasare stație de reîncărcare**— instalarea stațiilor de reîncărcare vehicule electrice în locuri de parcare special amenajate;

k) **Loc parcare amenajat pentru stația de reîncărcare** - sunt asigurate locuri de parcare cel puțin egale cu numărul punctelor de reîncărcare aferente stațiilor, destinate exclusiv încărcării vehiculelor electrice, marcate cu culoarea verde, cu imaginea din panoul de informare;

l) **Staționare la stația de reîncărcare** - imobilizarea voluntară a stației de reîncărcare pentru o durată de peste 5 minute după finalizarea procesului de reîncărcare;

m) **Accident de circulație**- eveniment produs pe un drum deschis circulației publice ori care şi-a avut originea într-un asemenea loc, în urma căruia a survernit decesul, rănirea uneia sau mai multor persoane, ori avarierea a cel puțin unui vehicul sau alte pagube materiale, în care a fost implicat cel puțin un vehicul în mişcare;

Art.3. Scopul regulamentului

Scopul programului este să încurajeze achiziția de vehicule electrice sau hybrid plug-in şi să reglementeze operarea infrastructurii de stații de reîncărcare atât pentru rezidenți cât şi pentru turişti, respectiv de a asigura reîncărcarea autovehiculului în proximitatea locuintei. S-a stabilit o abordare multidimensională, prin care s-a realizat o retea de stații cu încărcare rapida (50-100kW DC) şi puncte de încărcare cu putere normală (22 kW AC), amplasate pe artele principale ale comunei pentru a asigura necesarul în zona centrală a acesteia, beneficiarii fiind atât rezidenții cât şi cei care tranzitează comuna.

Stația de reîncărcare a vehiculelor electrice este pusă la dispoziție pentru a încuraja protejarea mediului, activitate susținută de Comuna Orodel.

Amplasarea acestei stații de reîncărcare se va face în locuri accesibile publicului, (cât mat aproape de locuitori — în zonele rezidențiale).

Autoritățile administrației publice locale au responsabilitatea de a realiza programe privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi promovând infrastructura pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic.

Prin acest Regulament, UAT Comuna Orodelstabileşte modul de exploatare a stației de reîncărcare a acumulatorilor autovehiculelor electrice.

Reîncărcarea acumulatorilor autovehiculelor electrice nu este considerată furnizare de energie (conform reglementărilor în vigoare) ci un serviciu pus la dispoziția posesorilor de autovehicule electrice.

Punctele publice de reîncărcare a autovehiculelor electrice respectă specificațiile tehnice și cerințele de dotare prevazute în Legea nr.34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili altemativi, Standardul IEC 61851, precum și regulile privind siguranța și igiena muncii, prevenirea și stingerea incendiilor și protecția mediului, conform legislației în vigoare.

Comuna Orodel pune la dispoziție cu titlu oneros serviciul reîncărcare acumulatori pentru autovehicule electrice, punctele de reîncărcare marcate corespunzator, prin culoarea verde, fiind amplasate în Comuna Orodel.

Regulamentul privind utilizarea stației de încărcare electrică cu plată a autovehiculelor în comuna Orodel are scopul de a promova, utilizarea vehiculelor electrice și de a asigura un cadru adecvat și securizat pentru utilizatorii acestora.

Prin urmare, următoarele reguli trebuie respectate de către toți utilizatorii stațiilor de reîncărcare electrice cu plată din Comuna Orodel.

CAPITOLUL II. UTILIZAREA STAȚIILOR DE REÎNCĂRCARE A VEHICULELOR ELECTRICE

Art.4. Accesul la stația de reîncărcare a vehiculelor electrice

Stația de încărcare este disponibilă pentru orice proprietar sau utilizator, de vehicule electrice, indiferent de marcă, model sau tip. Accesul la stația de încărcare este permis permanent și nediscriminatoriu.

Art.5. Accesul la aplicația mobilă PlugPoint

Disponibilă pentru iOS și Android, aplicatia permite utilizatorilor să localizeze rapid stațiile de încărcare disponibile în proximitate, să verifice în timp real disponibilitatea acestora și să inițieze sesiuni de încărcare direct de pe telefon. De asemenea, utilizatorii pot rezerva o statie DC cu pantă la 15 minute înainte de sosire, asigurându-se astfel că vor avea un loc disponibil la destinație.

Art.6. Timpul de reîncărcare cu energie electrică

Utilizatorii trebuie sa își limiteze timpul de încărcare la durata maximă afișată la stația de reîncărcare (dacă exista). În cazul în care utilizatorul depășește durata maximă de utilizare a stației de încărcare, se pot aplica penalități în conformitate cu prevederile prezentului regulament.

După finalizarea incărcării, utilizatorii trebuie sa deconecteze vehiculul și să elibereze stația de reîncărcare pentru alți utilizatori.

CAPITOLUL III.OBLIGAȚII SI RESPONSABILITAȚI

Art.7. Obligațiile și responsabilitătile UAT Comuna Orodel

a. Instalează stația de reîncărcare ce respectă Standardul IEC 61851 (Sistem de încărcare conductivă pentru vehicule electrice); Stația de reîncărcare comunică prin protocol de tip OCPP - Open Charge Point Protocol — minimum 1.5 și dispune de meniu în limba română și în limba engleză;

b.Asigură accesul permanent și nediscriminatoriu al publicului la stațille de reîncărcare instalate;

c.Asigură semnalizarea corespunzătoare și vizibilă a spațiului (marcajul realizat cu culoarea verde) în concordantă cu standardele europene și naționale în domeniu;

d.Asigură publicarea instrucțiunilor de utilizare în proximitatea stației de reincărcare ;

e.Pune la dispoziția utilizatorilor stația de alimentare a autovehiculelor electrice, în vederea reincărcării acumulatorilor autovehiculelor electrice, un serviciu cu titlu oneros. Pune la dispoziție instrumente de plată a serviciului de reîncărcare;

f.Orice defecțiune apărută la autovehicul în timpul alimentării sau după alimentare nu intră în responsabilitatea UAT Comuna Orodel.

Art.8. Obligațiile și responsabilitățite utilizatorului

a.Să respecte regulile de circuiație rutieră, să respecte toate semnele de circulație și indicatoarele care afectează utilizarea stațiilor de încărcare;
b.Să parcheze regulamentar, încadrat în spațiul destinat alimentării vehiculului;
c.Să se asigure că încărcarea vehiculului nu blochează accesul altor utilizatori în stația de încărcare sau la alte spații de parcare;
d.Să urmeze toți pașii procedurali prevăzuti în modul de încărcare specific fiecărui autovehicul electric;
e.Să se asigure, înainte de conectarea vehiculului la stația de reîncărcare, că vehiculul acestuia este compatibil cu stația de încărcare, să respecte instrucțiunile de utilizare afișate pe stația de încărcare și să se asigure că încărcarea pate fi realizată în condiții de siguranță;
f.Să se asigure că vehiculul lor este într-o stare sigură de funcționare în timpul încărcării și să își asume întreaga responsabilitate pentru orice daune sau accidente cauzate de utilizarea stației de incărcare;
g.Să acceseze instalația în conformitate cu specificațiile tehnice că trebuie respectate pentru alimentarea electrică a autovehiculului;
h.Să utilizeze stația în condiții de siguranță, pentru evitarea accidentelor și a avarierii autovehiculului;
i.Să utilizeze energia electrică de la stațiile de încărcare doar în scopul încărcării vehiculului. Utilizarea resurselor stațiilor de încărcare pentru alte scopuri este interzisă;
j.Să monitorizeze autovehiculul în condiții de siguranță pe toată perioada alimentării.
k.Să așeze cablul în priză după alimentare;
l.Să achite contravaloarea încărcării vehiculului prin utilizarea mecanismelor de plată puse la dispoziție de către proprietar;
m.Să elibereze stația de încărcare în momentul încheierii procesului de reîncărcare.
n.Să respecte toate regulile de mediu aplicabile în timpul utilizării stațiilor de încărcare, să nu lase gunoi sau alte deșeuri pe terenul stației de încărcare. Orice poluare sau contaminare sau perturbarea mediului înconjurător este interzisă;
o.Să raporteze orice defecțiune sau problemă legată de stația de încărcare operatorului, împuternicit de proprietar;
p.Este responsabil pentru orice daune aduse altor vehicule sau proprietăți în timpul utilizării stației de reîncărcare.

Art. 9 – Obligațiile și responsabilitățile operatorului stației de încărcare

a.Operatorul stației de reîncărcare asigură asistență tehnică de specialitate pentru remedierea problemelor de natură tehnică apărute în timpul încărcării vehiculului la stație.
b.Proprietarul stației, prin operatorul stației de încărcare, asigură mentenanța regulată a stațiilor de încărcare, întreținerea și reparațiile acestora.
c.Datele de contact ale operatorului sunt afișate vizibil în stația de încărcare.
d.În cazul în care utilizatorii întâmpină probleme tehnice în timpul utilizării stației de încărcare, aceștia trebuie să raporteze problema operatorului. Operatorul stației de reîncărcare va furniza asistență tehnică în timp util pentru remedierea acesteia.
e.Operatorul stației de încărcare nu își asumă nicio responsabilitate pentru daunele sau pierderile suferite de utilizatori în timpul utilizării stației de reîncărcare.

CAPITOLUL IV. TAXE ȘI TARIFE PENTRU REÎNCĂRCARE CU ENERGIE ELECTRICĂ

Art.10. Taxe și tarife pentru reîncârcare cu energie electrică

Pentru o corectă administrare și corelare a politicilor locale de susținere a mobilității verzi/nepoluante cu politicile europene incidente, se impune introducerea unui tarif de utilizare (de reîncărcare), calculat pe baza:
-prețului energiei electrice contractat (cu TVA inclus),
-costului mentenanței platformei de plăți (cu TVA inclus),

-costului mentenanței stațiilor de reîncărcare (cu TVA inclus), conform contractelor de mentenanță.

Tariful poate varia, acesta adaptându-se la fluctuațiile pieței de energie, respectiv la toate elementele de cost care intră în componența tarifului, în cazul în care acestea se modifică, ținând cont că fac obiectul unor proceduri de achiziție publică.Tariful de utilizare a stației de reîncărcare poate fi schimbat sau actualizat de către autoritatea executivă, în funcție de politica adoptată de proprietarul stației de încărcare și este adus la cunoștința publicului cu cel puțin 30 de zile lucrătoare înainte.

Tariful pentru încărcare se afișează în mod clar în stația de încărcare.

Tariful reprezentând contravaloarea serviciilor de reîncărcare aferente stațiilor publice pentru vehicule electrice va fi suportat de către utilizatorii acestora.

Tariful pentru reîncărcare se va plăti la finalizarea procesului de reîncărcare a vehiculului.

Utilizatorii pot plăti tariful prin intermediul aplicației PlugPoint, utilizând credite din portofelul electronic virtual.

Comuna Orodel, în calitate de proprietar al stației de reîncărcare, va percepe următoarele taxe pentru utilizarea acestora:

a) **stație de incărcare AC 22 kw - 2,40 ron/kwh**
b) **stație de încărcare DC 22 kw - 2,40 ron/kwh**

Art.11.Plata serviciilor de reîncărcare cu energie electrică

Plata serviciilor de reîncărcare va fi realizată prin intermediul canalului de plată definit în cadrul aplicației – portofelul electronic (caz în care utilizatorul transferă un număr de credite ce pot fi utilizate ulterior pentru achiziția serviciilor de reîncărcare).

La inițierea sesiunii de încărcare, utilizatorul va selecta fie cantitatea estimată de energie electrică (kWh), fie timpul estimat pentru sesiunea de încărcare. Este suficient să fie aleasă una dintre cele două opțiuni (kWh sau timp).

Plata este preautorizată în urma selecției, iar suma aferentă este blocată de procesatorul de plăți pe contul personal pentru a asigura încasarea. La finalizarea încărcării, suma corespunzătoare energiei consumate (kWh) se va retrage de pe card, iar diferența neutilizată se eliberează automat.

După alegerea cantității de curent, se apasă butonul START în aplicație, apoi se conectează vehiculul la stație. încărcarea va începe imediat.

Utilizatorul poate monitoriza în aplicație statusul încărcării și poate opri sesiunea în orice moment.

La finalizarea încărcării, este obligatoriu ca utilizatorul să elibereze locul de parcare destinat reîncărcării, pentru a permite și altor utilizatori accesul la stație.

La încheierea sesiunii de încărcare, utilizatorul va primi documentul fiscal pe adresa de e-mail cu care și-a creat contul în aplicație.

CAPITOLUL V. SANCȚIUNI

Art. 12 – Încălcarea obligațiilor

Încălcarea oricăreia dintre obligațiile prevăzute la art.8 poate duce la aplicarea de măsuri contravenționale.

Orice încălcare a legilor și regulamentelor aplicabile în timpul utilizării stațiilor de încărcare poate fi raportată autorităților competente.

Încălcarea prevederilor prezentului regulament, precum și alte fapte care se pot constitui în contravenții sau infracțiuni, după caz, se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Constatarea acestora și aplicarea sancțiunilor se fac pe baza unui proces-verbal, întocmit de către agenții din cadrul IPJ (Poliția Rutieră) și împuterniciții Primarului Comunei Orodel, fiecare pentru aria sa de competență.

Procesul-verbal de constatare a contravenției și de aplicare a sancțiunii poate fi contestat în termen de 15 zile de la data înmânării sau comunicării acestuia.

CAPITOLUL VI. DISPOZIȚII FINALE

Art. 13. Prin utilizarea stației de încărcare electrice cu plată din Comuna Orodel, utilizatorii acceptă și respectă toate regulile și condițiile prezentate în acest regulament. Proprietarul stației de încărcare își rezervă dreptul de a modifica regulamentul în orice moment, cu notificare prealabilă ce va fi adusă la cunoștința publicului.

Initiator
Vîlcomeanu Jane

Contrasemneaza
Secretar general
Cărăvan Mariana

PRIMĂRIA COMUNEI ORODEL
JUDEȚUL Dolj
Nr. 21./02.08.2025

REFERAT DE APROBARE

privind aprobarea Regulamentului de aplicarea taxei speciale , utilizarea și exploatare a stațiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice și hybrid plug-in în Comuna Orodel

Prin regulament se stabilește modul de utilizarea si exploatare al statiei electrice de incarcare a autovehiculelor in Comuna Orodel .

In ultima perioada de timp politica si legislația europeana dezvolta standarde de mediu mai ridicate pentru orașe. Vehiculele curate si eficiente din punct de vedere energetic care au un rol important in politica climatica si energetica a Uniunii Europene precum si electrificarea transportului, reprezintă priorități pentru strategiile europene climatice si de eficienta energetic. Comisia Europeana a stabilit obiective ambițioase pentru eliminarea treptata a vehiculelor cu combustibili convenționali, pentru a reduce gazele cu efect de sera si poluarea aerului sau poluarea fonica. Cartea Alba 2011 solicita reducerea la jumătate a utilizării de mașini cu alimentare convenționala in transportul urban pana in anul 2030 si eliminarea complete pana in anul 2050.

In acest context, s-a construit o stație de alimentare cu energie electrică a autovehicolelor. Acum , conditia prealabilă a punerii în funcțiune este aprobarea Regulamentului pentru aplicarea taxei speciale, utilizarea și exploatarea stațiilor electrice de încărcare a autovehiculelor electrice/hibrid , cu stabilirea prețului /KWh care să asigure acoperirea costului cu energia electrică și mentenanța stațiilor.

Tariful propus este:

– stație de încărcare AC – 2,40 Ron/KWh.

- stație de încărcare DC – 2,40 Ron/KWh

Funcție de evolutia prețului de furnizare a energiei electrice, tariful se va revizui și poate suporta reduceri sau majorări care să asigure acoperirea costurilor cu energia și mentenența.

Avand in vedere cele precizate am initiat si supun spre aprobare Consiliului Local al comunei Orodel , proiectul de hotarare privind aprobarea Regulamentului pentru aplicarea taxei speciale, utilizarea și exploatarea stațiilor electrice de încărcare a autovehiculelor electrice și hybrid plug-in in comuna Orodel.

PRIMAR,
Vîlcomeanu Jane

Judeţul Dolj
Unitatea Administrativ Teritorială a Comunei Orodel
Nr. 22/08.04.2021

RAPORT

privind aprobarea Regulamentului de aplicarea taxei speciale , utilizarea şi exploatare a staţiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice şi hybrid plug-in în Comuna Orodel

Având în vedere:

- Referatul de aprobare întocmit de Primarul Comunei Orodel, în calitate de iniţiator al proiectului de hotărâre;
- Necesitatea aprobării Regulamentului de aplicarea taxei speciale , utilizarea şi exploatare a staţiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice şi hybrid plug-in în Comuna Orodel

Prin regulament se stabileşte modul de utilizare si exploatare al statiei electrice de incarcare a autovehiculelor in Comuna Orodel .

Conditia prealabilă a punerii în funcţiune este aprobarea Regulamentului pentru aplicarea taxei speciale, utilizarea şi exploatarea staţiilor electrice de încărcare a autovehiculelor electrice/hibrid , cu stabilirea preţului /KWh care să asigure acoperirea costului cu energia electrică şi mentenanţa staţiilor.

Tariful propus este:

– staţie de încărcare AC – 2,40 Ron/KWh.
- staţie de încărcare DC – 2,40 Ron/KWh

In funcţie de evolutia preţului de furnizare a energiei electrice, tariful se va revizui şi poate suporta reduceri sau majorări care să asigure acoperirea costurilor cu energia şi mentenenţa.

ÎNTOCMIT,
Popescu Ovidiu Bogdan